**港珠澳大桥游正式开通，带你360°感受“中国跨度”**

**换个角度观赏世纪工程港珠澳大桥是一种怎样的体验呢？今天港珠澳大桥游正式开通了。我们南方日报、南方网、南方+、GDToday、粤学习客户端联合直播，将从海陆空全方位视角带大家去感受气贯长虹的国家工程。一起出发吧，跟我来。**

**融是融合的融，它寓意着我们“粤港澳大湾区”三地互相融合发展，融会贯通。12月12日，“经珠港飞”客运项目正式开通了，这不仅标志着继“港车北上”、“澳车北上”之后，香港与内地再添一项全新的通关利好政策，更是贯彻“一国两制”方针，用好管好港珠澳大桥，支持香港融入国家发展大局，共建粤港澳大湾区世界级机场群的创新性实践。另外，国务院在12月10日批复，原则同意《横琴粤澳深度合作区总体发展规划》，相信三地的融合发展将会激荡出前所未有的勃勃生机。**

**好，我们再继续往这边走，大家跟着我的镜头往这边看，那边有一个新增加的标志性建筑打卡点，叫做浪漫之环。**

**大家可以在这个“浪漫之环”上面留下我们美丽的身影，它的背景就是香港大屿山，是不是很美？天气好的时候我们是可以看得很清楚的。我们继续去抓紧时间，去港珠澳大桥游的旅游检查厅，在那里进行取票，还有安检，往这边走。我们看到前方的指引了，这里就是我们的口岸天地，从口岸天地的位置我们走下去，有个指引牌，这里写着“港珠澳大桥游，欢迎您！”我们就从这里进去。**

**大家可以看到这里有一个“港珠澳大桥游”的一些介绍，有它的总平面图，还有粤港澳大湾区的地图，我们往左手边走，这里有个标识“港珠澳大桥游”地上也有标识，往这个箭头方向往前走。我们看到右手边有一个港珠澳大桥珠海口岸文创礼品店，我们进来稍微看一看。这里有很多的港珠澳大桥的礼品，比如说港珠澳大桥纪念的礼章，还有一些港珠澳大桥的书籍，那边还有港珠澳大桥相关的公交卡，以及还有一些茶具这些。**

**由于时间的原因，我们现在只是简单参观一下，等到回程的时候，如果大家有兴趣的话，就可以进行过来购买。还有我们的左手边也有免税的一个手信店。我们继续跟着我们的指引牌往前走，我们看到在墙面上也贴了港珠澳大桥游的介绍，港珠澳大桥创造了6个“最”，它是世界上总体跨度最长，钢结构桥体最长，海底沉管隧道最长的跨海大桥，也是世界公路建设史上技术最复杂，施工难度最高，工程规模最庞大的桥梁。是不是很厉害？民族自豪感油然而生。**

**我们继续往前走，这边有一个指引牌，指引我们向右方。  
其实它这里的配套设施还是挺完善的，我们不但看到了文创店，看到了手信店，然后这里还有一些餐饮。继续往前走。**

**墙面上还写上了港珠澳大桥是一座圆梦桥、同心桥、自信桥、复兴桥，还是国家工程、国之重器，一会我们就可以感受到它的气势恢宏了。**

**好，我们现在要乘坐电梯。**

**我们一会要抓紧时间过安检，我们接着往前走，这个地方的售票点就在我们的楼下了，港珠澳大桥游和市民日常乘坐的港珠澳大桥穿梭巴士，它有两大区别：第一大区别，港珠澳大桥游，它是可以实地登陆到蓝海豚岛上的，工作人员已经在提示了，今天也来了很多的媒体朋友，他们也来见证这一非常重大的里程碑的日子。**

**今天大家看到很多的游客在现场，我们刚刚说到港珠澳大桥游和我们日常的市民乘坐的穿梭巴士，它有两大不一样的地方。**

**第一个，港珠澳大桥游它是可以实地的登陆蓝海豚岛的。第二个，港珠澳大桥游它不需要签注，旅行就可以成行了。好，我们继续往这边走，我们的售票点在这个位置。**

**今天我们有游客首发团，还有我们的媒体团，大家都一同来见证。大家可以看到我们现在来到的就是港珠澳大桥游的旅游检查厅，在我们的右手边就是我们人工售票处了。**

**我们一会可以问一下工作人员售票的情况。**

**现在我们的工作人员很繁忙，我们也可以线上预定票，现场已经有工作人员在提醒了，我大概跟大家说一下，票的情况是可至少要提前一天，最多提前一个月，选择在微信上通过“港珠澳大桥游”官方微信公众号或者是线下售票窗口预订购买车票，市场的门市价是每人298元，正式开通前后6个月的优惠推广价是188元，长者、儿童和学生只要128元，是不是非常的人性化？**

**好，我们现在就去过安检，我们今天办理的是媒体通道，所以我们要走媒体通道去过安检。**

**好，我们现在跟着这个团先过安检。**

**很热闹，看来大家都想来感受一下首发团的感觉。**

**我们往前走，一会儿，我们要进入这个出发大厅，然后进行安检。首先是我们的行李要过安检，据工作人员介绍，我们的无人机、宠物，还有一些其他的违禁物品，是不可以进入安检或不可以去到港珠澳大桥人工岛上的，所以大家出行的时候一定要注意这些方面。**

**刚才工作人员一直都在做提示，我们的行程大约是140分钟，其中从出发大厅前往蓝海豚岛的时间是30分钟，我们的返程也是30分钟，其余的时间都是在岛上进行参观，蓝海豚岛也是首次和游客见面，真的是非常的期待，终于可以揭开它神秘的面纱了。**

**好，因为今天我没有带行李，所以我就先直接过安检，我们可以看一下这边有港珠澳大桥游禁止过安检的物品目录，在我们的右手边。先让我们的摄影设备先过一下安检，因为我们都做了报备，媒体团和普通游客团还是有一些不一样的地方，我们还是希望能够拍摄到岛上，以及我们现场情况还有岛上的美景给大家，所以我们带了很多的设备。**

**我们继续往里面走。大家可以看到，这边是中国边检的过关系统，对面是中国海关，一会那边如果有抽检的一些物品，可能还要再重新进行复检。如果有可疑物品的话，但是我们应该不需要了，我们走媒体通道。**

**我们现在走媒体通道过安检，也温馨提示一下大家，我们平时如果来乘坐港珠澳大桥游的巴士的话，一定要记得带好身份证，因为今天我们是办理了媒体证的，平时如果您不带身份证的话，就没有办法过安检，也没有办法上车了。**

**现在工作人员在一个一个地进行核实和登记，还是非常严格的。**

**你好，刚才我们过去拍摄一下。**

**身份证带了吗？**

**带了。好的，谢谢，我们是两位。**

**他的身份证带了吗？  
他也带了。**

**您看是不是非常的严格，所以这一点大家一定要切记，我们要随身携带这个实物的身份证。**

**这一路上都有指引牌，我们可以看到港珠澳大桥游的指引牌。**

**走过这个通道再往前走，我们就可以看到我们的港珠澳大桥游的巴士了。我再次温馨提醒一下大家，如果要购买港珠澳大桥游的巴士票的话，一定要提前一天至多提前一个月的时间，在“港珠澳大桥游”的官方微信公众号上进行提前预约，只有预约以后才可以购买大巴的票，我们可以选择线上购买，也可以选择来到我们刚才的实体窗口进行购买。  
买到票之后我们就要提前最好是提前30分钟到达这个地方，因为要预留充足的时间来过安检。**

**我们往这边走，有一个电梯，注意安全。**

**大巴车已经在那个地方了，我们可以看到。大家已经上车了，这是我们的候车区。**

**一会儿我们就在这个地方乘坐港珠澳大桥游的巴士，然后去到港珠澳大桥上，也可以登陆蓝海豚岛上进行参观，在上面我们可以远眺香港的国际机场，也可以在上面的展厅里聆听港珠澳大桥建设者背后的这些故事。今天我的直播部分在这儿就结束了，一会把我们的镜头交给南方网的同事，她会带大家在大巴车上一同去观看风景，也会带我们在蓝海豚岛上进行讲解。**

**好的，请我们的导播把镜头切换过去，谢谢。**

**好，谢谢前方小伙伴的直播，接下来的直播就由我来陪伴大家。**

**大家好，我是南方网粤学习客户端的记者许萌萌，此刻我就坐在了港珠澳大桥游的大巴上，而且我们的车子其实刚刚已经驶离了珠海公路口岸，现在正在经过收费站，此刻我的心情真的是特别的激动，特别的期待。先给大家介绍一下我们车上的情况。我们乘坐的大巴它核载的是50人，现在每一班车上配备了一位讲解员、一位安全员，然后因为要遵守行车安全的规定，所以这一次的直播我全程要坐在这个车上，这对于我来说将会是一次十分舒适的一场直播。**

**现在我们的车子已经正式行驶在了港珠澳大桥上，大家可以先看一下窗外的美景，我们可以给一下右手边上的风景，因为今天天气真的特别的美丽，特别的给力，阳光也特别的好，我们可以看到我们的右手边上是伶仃洋。整个阳光现在洒在海面上特别的金光闪闪，我相信今天坐首发车的游客也会看到同样的美景。大家都知道港珠澳大桥它是世界上长度最大的一个跨海大桥，西边连接了珠海、澳门，东边连接了香港，把港珠澳的行程，由原来的三个小时缩短到现在的30分钟，大家行车方便的同时，也能够欣赏到路上的风景。大家如果坐在窗户左边，可以看到我们珠海的情侣路沿线的风景，今天天空特别的晴朗，然后我们可以清楚看到沿海的一些建筑楼房。**

**整个港珠澳大游的港珠澳大桥的旅程会有140分钟，现在我们是前往蓝海豚岛，整个路程是30分钟，而且中途是不停车的。**

**等一下我们在蓝海豚岛停留大概80分钟的时间，然后再从蓝海豚岛返回到我们刚刚上客的地方。**

**我相信看过新闻的游客朋友们都知道。目前是试运营的一个阶段，组团预约，团进团出的模式，也就是说大家通关之后进到上客区，我们就会乘坐这样一辆大巴，再开到蓝海豚岛，回来的时候返程的时候也是乘坐一样的大巴。**

**行驶在车上我们会看到什么？摄像可以给一下窗外，现在我们整个港珠澳大桥是双向6车道的设置。**

**而且我们可以看到窗外不停的有私家车，还有穿梭巴士往来，可以看到整个路上是车来车往的，然后在远处看的话，海面上有很多我们的游艇，我相信大家都在以各种各样的方式来享受我们此刻大自然的美景，以及港珠澳大桥的风貌。**

**我相信大家更加期待的是我们走在这个桥上，会看到大桥的哪些节点？我们这里有一个手册，给大家看一下。**

**这个手册就是港珠澳大桥一个平面图，我们刚刚是从公路口岸出发，然后经过了大桥收费站，然后马上我们看到就是九洲航道桥，因为我们现在处于珠江口，它的航道其实十分繁忙，当时为了让航道正常运行，整个港珠澳大桥设立了三座通航航道桥，第一座航道桥就是九洲航道桥，它的整个形状其实是两个风帆，大家可以稍微记一下，看到的话就会可以清晰的辨认出来，它寓意的就是：风帆远航的意思。**

**然后再往前，这也是我个人印象比较深刻的一座桥，也就是江海航道桥。因为这座桥也是十分好辨认，它是三只海豚的造型，为什么？因为我相信就是关注珠海也是热爱大自然的朋友们可以注意到，其实我们现在行驶的这片区域是伶仃洋，伶仃洋它其实也是珠江口的中华白海豚的国家自然保护区，也就是说我们走在桥上的时候，大家可以稍微留意一下我们窗外的风景，说不定真的能遇上中华白海豚，这里其实是中华白海豚生活的家园。**

**建设阶段包括现在正式运营的一个阶段，其实我们对于中华白海豚的保护做了很多的措施。我听说在建设的时候，其实很多的我们的建设工人要考取“观豚证”，也就是说他们要了解白海豚长什么样子，有什么样的特征。一旦我们观察到说白海豚进入了施工大概几百米的范围内，大家就可以减少施工，减少由于我们施工给中华白海豚带来的影响。其实到现在整个自然区域保护得特别好，我们今天在走在大桥的时候，是有可能有机会很幸运跟中华白海豚合影拍照的。**

**再往前的话，就是我们的青州航道桥，其实大家这个也很好去辨认它，就是一副中国结的这么一个造型，它象征着香港、澳门、珠海三地同心。**

**再往前，可以看到海底隧道，等一下我们会经过海底隧道，它最深可以达到海平面40米深的深度，两边就是一个白海豚岛，也是我们俗称的西人工岛，前两年春节联欢晚会也是在这里举行。再往前的话也就是我们这一站的停留站点，也就是说“蓝海豚岛”，俗称东人工岛。**

**我相信大家可能还关心一个问题，我们在海面上信号怎么样？我给大家看一下。**

**其实可以看到我们信号是满格的，大家可以看一下这里是满格的5G的信号，大家在港珠澳大桥上拍到照片，可以及时地发朋友圈或是分享给我们的家人、朋友。**

**另外大家想要买票的话，一定是通过我们的“港珠澳大桥游”来预约买票，听说这几天“大桥游”正式开通，售票情况也是特别的火爆，我们来看一下，然后这里可以点击在线预订，开启大桥之旅。**

**我们看一下这几天的售票情况怎么样，假如我今天想要出游的话，我可以买到几号的票。可以大家看到我们原价每人298元，然后现在试运营的一个优惠价是每个人128元，也就是说我们128元就可以来亲身感受一下我们港珠澳大桥的风貌。**

**我们看一下，今天肯定是提前售完了，而且大家注意到我点击今天的票，它会显示说不支持当日购票，至少提前一天在5点前预定，这个大家一定要注意一下，如果你想要出游的话，一定要提前订票。**

**明天的票已经全部满了，后天17号的也满了，我们看一下到底几号能预约。**

**假如我今天想要出游的话，我最早能够买到22号的，也就是一周后的票，现在港珠澳大桥游真的特别的受欢迎。**

**而且自从就是我们的港珠澳大桥开通以后，整个行车的一个数量其实也在屡创新高，真的是极大的方便了港澳居民，可以过来逛个超市，然后再享受一顿正宗的粤式美食，我们可以看到在右手边上有一些小船在行驶。**

**这一段大巴直播，风景是一路可以看下去的，为了让大家集中的欣赏到港珠澳大桥的美貌，在昨天我们分别从海上，还有乘坐航线打卡了我们港珠澳大桥，就是说我们带大家360度来感受中国跨度，现在我们从海上来感受一下我们港珠澳大桥是什么样的一个风貌。**

**嗨，大家好。我是南方+记者吴枫，海陆空游港珠澳大桥，接下来我将从海上的视角带大家一同领略这座世界上最长的跨海大桥的风采。接下来我们要请出今天的讲解员“小伍，给我们的观众朋友们打个招呼吧”。**

**大家好，我是九洲高速客轮的工作人员小伍。**

**今天我们是游港珠澳大桥，能不能帮我们介绍一下咱们这艘游轮今天有哪些站点呢？**

**咱们今天的游轮是一个海上看珠海的航线，全程大概一两分钟的时间，从珠海咱们就会经过一个眺望澳门的远景，然后就会看到咱们的港珠澳大桥的起始点，就是咱们的珠澳口岸人工岛，这是由咱们中国自主研发的一种技术，叫做钢圆筒围壁的方式建成的填海造陆的超级大人工岛，非常的壮观，穿越风帆桥塔离我们内陆最近的一座桥塔，会两次穿越咱们的中国超级工程港珠澳大桥，然后在过了海豚桥塔之后，就会来经过珠海日月贝这样一些景点，并且可能还能在海上看一下我们的珠海的百岛之市的风貌，以及运气好的话，很有可能能见到咱们的国家一级保护动物中华白海豚的一个风采。**

**如果要特别为咱们的观众推荐几个景点，您有什么样的看法？**

**自然首先是被称为世界七大奇迹之一的港珠澳大桥了，咱们的游轮可以两次近距离穿越我们的港珠澳大桥的桥塔桥底，那么这座大桥用我自己的话来形容，咱们前段时间有一个词非常流行，叫做遥遥领先。其实咱们桥梁界的“遥遥领先”早在2018年就已经建成了，就是咱们现在近在咫尺的港珠澳大桥，那么它为什么被称为遥遥领先？**

**就是因为是由咱们国家自主研发，并且完全自主打造的一条超长的全世界最长的跨海大桥，也象征了咱们国家从“桥梁大国”走向“桥梁强国”的标志性建筑物，获得了400多项专利，所以说我建议大家，如果说家长带孩子过来参观一下，看一下科教兴国之类的，意义还是非常重大的。**

**因为今天我们也是海陆空游大桥，那么作为海上版咱们有什么样的特色和亮点呢？**

**这个就比较直观了，如果说是在陆地上想要去亲自体验一下，坐车跨越我们的港珠大桥，可以去看到人工岛，隧道里面长什么样，至于它的全貌，只能在我们的海上坐游船才能够欣赏到它的全貌。**

**并且还有一个特别重要的点，就是咱们可以两次近距离从桥底下穿过，这意味着什么？**

**意味着咱们的游客朋友可以近距离肩并肩与港珠澳大桥一起拍摄一张非常亲密的合影留念，这个是只有在海上才能够完成的，可以看到一个全貌的风景，所以说在海上游看港珠澳大桥也是一个非常不错，值得来体验、打卡的地方。**

**咱们这趟全程大概有多长时间？**

**全程的话大概是100分钟，并且我们在航行的过程中还会给大家准备一些节目表演。**

**我们下一站要去到哪个位置？**

**下一站就要来到象征着人与自然的和谐相处的一座桥塔，叫做海豚桥塔。**

**那么咱们这片水域也是中国最大的中华白海豚自然保护区，里面居住着有2069头以上的中华白海豚，在晴朗天气的环境下，我们能见到的几率还是非常高的，它全身粉红色的，非常漂亮，咱们身后的桥塔是由一个吊装技术完成的，大概每一座桥塔都有2100吨的一个重量，所以说也是在海上完成了一个非常了不起的工程奇迹。**

**咱们今天会有这样的好运气，能看到海豚吗？**

**今天的天气虽然说稍微算是晴朗，但是风可能有一点大，毕竟也是咱们的“海上大熊猫”保护动物，不是说随随便便一大批，能看到的，所以说大家在海上也是比较随缘，不强求，是这样的一个情况。**

**大家都过来玩了，有没有一些推荐的位置，可以让大家近距离地看得更清楚，更好看呢？**

**咱们的公司是有三艘大型的游船，咱们这一艘其实只要是在甲板上的每一个位置都是非常适合观景的，因为它是360度全方位无死角的观景，所以说咱们如果说正面没有拍到好看的合影，可以再去背面再拍一张，有很多的打卡机会。**

**这艘船是浪漫海湾，大家来这里是打卡非常合适的一艘小船。**

**好，我们也看着港珠澳大桥，离咱们越来越近。话不多说，我们一起来欣赏一下。好的。**

**大叔打扰您一下，您能不能和我们的观众朋友们聊一聊感受？**

**可以。**

**这个港珠澳大桥是我国历史上最壮观、最美好的大桥。**

**咱们从哪来的？**

**我是从北京来的，是退休职工，专为看港珠澳大桥而来。**

**这次咱在珠海玩几天？**

**我们行程是10天。**

**这一次是和家人朋友一起过来玩的吗？**

**我们和旅行团一起来的。**

**整个游玩体验，咱们坐船今天感觉怎么样？好玩吗？**

**非常好，港珠澳大桥建得非常好，杠杠的。**

**以前咱们都是从电视或者是新闻里看港珠澳大桥，今天我们实际现场看，您心情怎么样？**

**我是非常的激动，非常的感慨，到了现场看到港珠澳大桥非常的壮观。**

**您是从哪儿过来玩的？**

**我是从北京过来的。**

**这次我们在珠海是待多久？**

**我们今天下午就走了，刚才咱们坐船也有了一段时间。**

**有没有哪一个景点让咱们印象特别深刻，然后特别喜欢？**

**这个桥非常好，非常壮观，我10月份来过一次，但是是从上面走的，坐大巴车，那真是走马观花的看一下，现在就坐着游轮，体验是不一样的，看起来特别壮观。**

**海上观桥，一路风景，我们今天的海上之旅就到这里结束了。**

**各位网友，大家好，我是南方网粤学习客户端的记者黄楠。我现在是在珠海市区的九洲机场，我现在马上就要登机了，将带大家在空中领略港珠澳大桥的风光，那么事不宜迟，我们马上登机，一起去开启这场空中的CityWalk，走。大家要注意在登机的时候千万不要走头部和尾翼，这样是非常危险的。我现在已经来到了座舱里面，座舱我们可以看到还是非常的宽敞的。然后我们乘机的第一步就是要按照安全员的指引，及时系好安全带，在飞机上有红色logo的标识，我们是千万不能去触碰的，因为会有一定的危险。**

**我现在的心情非常的激动、紧张，因为我也是第一次乘坐直升飞机，如果有晕船的小伙伴，或者对开车上港珠澳大桥不是很感兴趣，那么也可以像我一样选择乘坐直升飞机，我们可以从不同的视角领略港珠澳大桥的绝美风光，现在安全员和飞行员正在做最后的调试和确认。**

**我现在在客舱里感觉飞机抖动得很厉害，说明我们马上就要起飞了，现在我们已经开始在跑道上滑行，我们可以看到驾驶舱里面机长正在专心的做准备工作，这是我第一次这么近距离的接触机长，我们可以看到镜头的另一边，现在飞机已经升空，我们可以看到烟雨中的珠江口岸海天相接，可以用4个字来形容，就是雄浑辽阔，不过我建议大家要看好天气预报，选择更加晴朗的天气来乘坐直升机，这样子就能把我们蔚蓝的大海尽收眼底了。**

**我印象中我看到珠海美景在晴天的时候是像油画一般的。色彩雄厚艳丽，但是现在是阴天，但也有水墨画的独特意境，如梦如幻，充满韵味。**

**现在我们已经飞到了珠江口海域的正上空，港珠澳大桥是世界上最长的跨海大桥，全长55公里，横跨了伶仃洋，东接香港，西接澳门、珠海。这项超级工程是由我国自主设计、自主施工建设的，它的建设建筑难度堪称世界桥梁史上的巅峰。**

**大家都知道港珠澳大桥有三座造型独特的通航孔桥，现在我们的安全员要打开机舱，然后由我带领大家近距离的感受，向大家近距离的介绍这三座有特色的通航孔桥。风好大、好凉爽，好刺激。**

**我们可以看到港珠澳大桥正横卧在碧波之上，我们可以看到水还是很清澈的，说明这里的生态环境保护得很好，并没有因为大桥的建设而有所破坏。**

**刚刚前面我们经过了风帆造型的九洲桥，它的线条挺拔大气、很有力量感，虽然我想起了一句脍炙人口的千古佳句：乘风破浪会有时，直挂云帆济沧海。我想这句诗便是风帆诗意的最好，诠释了它传达了一种中华民族面对困难不退缩、不放弃，勇敢前行的决心。**

**等会我们马上就要看到有着海豚造型的江海桥了，大家知道吗？珠江口水域有一片中华白海豚国家级自然保护区，而港珠澳大桥的建设过程成功实现了白海豚的零伤亡和不搬家。在港珠澳大桥建成之后，依然有白海豚的出现，我们的时速非常快，很快就能看到了海豚造型的江海桥了。现在镜头画面已经给到了江海桥，它位于主体桥梁的中部，桥塔的外形就像三只大海豚，这样的设计理念也反映了我国人与自然和谐共生的寓意，可以看到这个海豚造型与我们的珠江口海域相映成趣显得特别有美感。**

**港珠澳大桥的建设拉近了三地居民的距离，方便了大家的工作生活，也让更多的大湾区民众享受到了湾区发展的红利，同时也促进了资源要素的有效配置和流通，助力了我国经济有更高质量的发展。因为航程有限，我们无法走到更远的青州桥了。在更远处其实是还有着中国结造型的青州桥，它柔美灵动兼具了传统韵味和现代气息。大家都知道中国结在传统文化里寓意着吉祥如意，团圆美满，所以中国结这一造型在大桥上有着珠联璧合，粤港澳三地紧密相连的美好寓意。**

**我们在空中看到的大桥底下别有一番风味，大家可以在大桥上更近距离的感受这些造型的航道桥的魅力。其实在飞机上，我除了感觉到惊险刺激之外，更多的是感觉到了一种民族的自豪感，感受到了我国强大的综合国力和自主创新研发的能力。**

**然后我也非常的敬佩我们的建设者们，花了大概9年时间，建造了这一座惊艳世界的超级工程。我觉得大桥的建设也体现了我国建造者建设者们勇创世界一流的民族气质。现在风特别大，我的头发有些凌乱，请大家多多包容。我们现在要进行我们现在要返程了，然后在返程的路上，我将带大家领略一下珠海和澳门的城市风光，我们期待一下。请我们摄影师把镜头移向我们的珠海大剧院，也就是日月贝了，被大家所熟知，它的贝壳造型在海洋上特别的亮眼，特别的有意思，它们象征着人与海洋和谐共生，也体现了我国生态文明的一种思想。**

**今年随着“港车北上”、“澳车北上”的政策落地，粤港澳一小时生活圈基本形成，不少香港民众周末通过大桥，只要花40分钟的时间就能带家人来珠海吃饭和购物，感受不一样的城市风光。我还了解到了港珠澳大桥香港段半程马拉松比赛在上个月举行，这是首个在港珠澳大桥举办的大型体育赛事，吸引了约8000多名来自世界各地的选手。我觉得珠海是一座非常浪漫的城市，除了浪漫的珠海之外，大湾区还有很多各具特色的城市，也欢迎全国各地全世界各地的游客多来我们粤港澳大湾区，欣赏这里的美景，感受这里的人文特色。**

**欢乐的时光总是非常的短暂，我们现在要结束这趟丰收之旅了，整个飞行体验，我觉得非常的稳当，多亏了机长的高超技术。**

**欢迎大家回来。此刻我已经到达了我们这趟旅程，唯一可以下车的地点也就是蓝海豚岛。  
今天的天气实在是太给力了，然后我们现在在这个岛上远处可以看到我们香港的山，我们站在高一点的地方可以看到海，我身后就是蓝海豚岛，大家走到广场上，其实这里有一个很好的打卡拍照点，就是我们这里的港珠澳大桥这个装置。**

**我们可以看到这两边有小海豚的一个装置，身后是我们同心结青州桥的装置，我们可以看到现场很多的媒体朋友在这里打卡。**

**就算是经常出门的媒体朋友，看到港珠澳大桥也是忍不住上去打卡，等一下我们也排个队上去打个卡,拍个照，留个纪念。**

**大家记住在蓝海豚岛我们停留的时长是80分钟，也就是说大家有足够的时间去拍照，去欣赏周边的美景。**

**我们可以往右手边看一下，因为这里离香港机场特别的近，所以我们可以时不时的看到有飞机飞过，而且我们可以看到，因为今天是开通首日，阶梯的两边布满了港珠澳大桥的旗帜，整个看起来五颜六色，特别的喜庆。**

**好，我们等这位叔叔拍完照之后，我们上去也稍微停留一下，然后我们就往上走了，我要赶紧过去拍个照，这里其实是第一处的拍照打卡点，稍后我们在上面其实视野更好，也有很多供大家拍照,留念的地方。在这里跟大家打个招呼，希望大家都能够来到港珠澳大桥来感受一下我们大国重器、超级工程。**

**现在我们就上去看一下我们的展厅有哪些内容，大家可以看到阶梯非常的多，因为这个是有寓意的，它一共是设置了120个阶梯，为什么？是因为我们的港珠澳大桥的设计寿命是120年，所以阶梯也特别有象征意义。**

**除了设计寿命120年之外，港珠澳大桥非常的牢固，我们在设计之初时是抗台风，抗震的，所有的功能都加在了一起。真的上阶梯还是有一点费体力的，我现在也有点开始喘，所以大家出游的时候就尽量的穿舒适的衣服，舒适的鞋子。**

**我们现在看到前面有“蓝海豚岛”4个大字，然后整个的建筑是白色的，跟后面的蓝天特别的相称。**

**好，我们现在终于上来了，走过了120个阶梯，我们的摄像师也有点累了，这里的视野真的更加的开阔。**

**我们看一下前方，我们可以看到我们的港珠澳大桥，以及我们香港大屿山，然后在左前方是我们的机场，因为今天天气特别的好，所以能见度特别的高，整个风景一览无余，真的是在亲身感受我们港珠澳大桥的雄伟的同时，我们还能看到国家美丽的风景。我们往左手边上走一下，我个人觉得是特别好的一个拍照打卡点，它上面有不同颜色的指示牌，我们过去看一下。**

**好，我们可以看到这边指示牌右前方就是香港大屿山，距离我们是9.9公里，然后我们的左边的方向是深中通道，还有我们的横琴粤澳深度合作区，以及香港机场，还有我们的桂山岛。**

**我觉得如果大家上来的话，可以跟指示牌合个影，特别的出片，包括在这个角落也是一个比较好的拍照打卡点。**

**今天的景色真的特别的漂亮。**

**我们可以看到货船，然后天上是飞机，能够切身地感受到大湾区经贸往来特别的发达。我觉得喜欢看大自然风景的朋友可以在这里停留很长时间，真的是看不够。**

**好，我们我们这个恋恋不舍的，然后就是看一眼我们的风景，我们现在进去展厅看一下。走我们去看一下展厅里面有哪些内容。**

**我们可以看到这个平台上有很多的媒体朋友在拍照，然后在拍视频，然后给大家发到后方，让大家来感受一下。**

**好，我们现在进到展厅来，这里就是我们港珠澳大桥蓝海豚岛展厅。**

**进来展厅其实我们可以看到周边有很多展板。**

**我们往前走一下。**

**然后这里就是我们港珠澳大桥相关的一些资料介绍，包括我们的建筑工艺，其实大家在这里能够很好地了解到港珠澳大桥建设的专业知识。**

**因为现场它有很多专业的知识，这是我们港珠澳大桥的一个沙盘模型，然后其实墙上这些展板上都是我们建设时期的一些照片。我们再往前走一下，这里是我们岛隧工程的一个展示区，因为这些东西其实都是蛮专业的。我们前面有一个讲解员在跟大家科普一些知识，我们上去稍微听一下。**

**这是两孔一管廊的形式。单向是三车道的通车道，中间这个部分叫做中央管廊，它分为上下三层，上层是排烟通道，中层是安全通道，就是我刚刚讲到可以从那里去到我们的对向车道或者是逃生的一个用逃生的功能，然后可以去到我们两个人工岛，下面是管线通道，讲完我们的沉管隧道，接着大家我们要把它放在崎岖不平的海底工序也是非常难的。**

**当时我国自主建设了世界上最大的唯一具备清淤功能的碎石整平船，也就是大家看到的这一个，为了把它安装在极不平的海底，我们当时首先要在上面挖出一条沟槽，再铺上三米厚的碎石，这个时候它就发挥起作用了。我们可以从图片中看到，它有4条长达90米的巨腿支撑起这个作业平台，然后把碎石夯实平整，然后它可以把平整误差控制在±5厘米，也刷新了世界行业关于深海碎石作业精度难以精准达到的一个传统观念。**

**在我们把地基处理好之后，我们这是一个流水线的工序，我们可以看到在把地基问题处理好之后，接下来就进行沉管的浮运安装工作了。**

**我们可以看到这幅图片上，这个就是我们沉管浮运的一个过程了，历史上有一位非常有名的科学家叫做阿基米德，正是运用了阿基米德的浮力定律来决定来解决的。**

**当时我们可以看到在我们的沉管它两端都要封上，钢封门，它就会像一个火柴盒子一样漂浮在海面上，紧接着我们再用一些船舶把它牵引到我们施工海域，刚刚从牛头岛牵引到我们的施工海域，再进行下方安装，我们可以看到在外面也有一些拖轮，从不同方向去拖拽它，因为它要保持一个平衡，所以从前后左右不同方向去进行拖拽它。**

**那这个就是我们的固定安装船，外围也有一些拖轮。不仅如此，我们外围也有一些海事部门的警戒船为我们保驾护航。加上我们施工的船只，大概有40条船只，场面是非常壮观的。当时我们有33条沉管，那么我们也就有30多次这样海上浩浩荡荡的行动了。我们刚刚说到有33条沉管和1个最终接头，那我们的沉管安装完之后呢就迎来我们最终接头的安放了。最终接头也是把所有的误差都控制在上面，所以它重达6120吨，它是国内首个钢壳与混凝土浇筑的“三明治”梯形沉管结构。那要把它精准地对接在E29和E30之间，那为什么是对接在这两节沉管之间呢？主要是因为前面的沉管是笔直的，就是E1到E29，那E30到E33之间是曲线的，所以它控制了所有的误差，是呈一个倒梯形的，从这个图上看可能不是那么清晰。那我们可以看到这艘起重船，吊起它这个起重船叫做振华30，它是2017年之前世界上最大的起重船，它的单臂起重能力达到了12000吨。那是一个什么样概念，大家可以设想一下，这相当于它可以同时吊起8000辆小汽车。不仅如此，它可以360度全回转，回转时可以吊起7000吨的重物，所以说它是当之无愧的大国重器。在2017年5月2日，最终接头下放安装，5月5日接头安装完成。那我们的岛隧工程也就完成了。那我们的岛隧工程贯穿之后呢，接下来我就给大家讲讲我们的桥梁工程。大家可以看到这幅展品，这幅展品展示的是我们墩台拖运的一个场景。大家还可以看到这个展品，这个是我们防撞钢套的一个安装过程。我们为什么要安装这个呢。大家可以想一想。首先可以保持我们桥梁的安全，因为如果有渔船撞击的话，它可以保护我们的桥梁。此外，我们安装这个，我们的船只的安全也得到了保障。刚刚我提到，我们港珠澳大桥是钢结构桥体最长的跨海大桥，那我们可以看到这个展品展示的就是钢箱梁吊装的一个场景了。**

**好，刚刚稍微听了讲解员小姐姐讲的我们沉管隧道的一个制作过程，虽然说可能听着可能有一点点懂，但是我相信喜欢或者感兴趣的朋友可以继续在网上，然后去搜索一下我们相关的一个纪录片，包括我们一个CG还原的这么一个建设过程的小视频，大家都可以来了解一下我们港珠澳大桥到底是怎样建出来的。其实除了刚刚的展板区域，然后可以看一下我们整个展厅的布置。**

**这里我们可以看到是专门有一个拍照留影区，也就是说这里也是我们的同心结的这么一个造型，然后大家也可以在展馆内来拍一下照片，然后跟我们的同心桥合个影留个念。**

**然后我们再看一下我们这边还有一个户外的区域，有一个室外的游览平台，我们可以走出去吹一下海风，看一下美景，可以看到相当多的朋友已经在拍照，这里的景色也更加的开阔。**

**我们可以远远的看到我们的西人工岛。今天天气真的是特别的给力，然后正好是我们粤港澳，正好是我们港珠澳大桥开通的一个日子，所以天气真的是很给大家“面子”。**

**可以看到我们的西人工岛，然后西人工岛据相关的资料介绍，目前是一个办公区域，所以它暂时是不对外开放的。**

**刚刚听说我们的首发团的游客已经抵达我们的蓝海豚岛了，我们慢慢地走过去，然后去跟我们的游客聊一下。走，我们往前面稍微走一下。然后这几天，广东的天气还是比较热的，今天也会有一点晒，大家出门的话出游的话也注意一下防晒，然后戴好我们的帽子、外套什么的。**

**我们的首发团游客是10:40从我们的珠海公路口岸出发，经过半个小时的一个车程，就是抵达了我们的蓝海豚岛。作为首发的游客，他们都是来自哪里？然后他们今天是怀着怎样一个心情来感受我们港珠澳大桥？我们赶紧去看一下。**

**对，今天的整个天气特别的好，然后但是其实现场除了展厅室外其实还有一些阴凉的地方，能够让大家坐下来休息一下，包括我们大厅这边有一些座椅，可以让大家坐下来静静地欣赏一下我们周边的美景。**

**其实我们可以看到大家都在等待着我们的首发团游客，然后远远地可以看到我们有两个玩偶在这里，然后跟大家一起拍拍照。**

**先生您好。咱们是建设者吗？还是我们是首发游客。**

**间接的建设者。**

**建设者是吗？我们正在做直播，方便跟大家聊一下吗？稍微。咱们是来自哪里？**

**我是来自于成都。**

**成都。是专门为了港珠澳大桥过来的是吗？**

**今天就是为了这个专门过来的。我现在退休了，没退休的时候，港珠澳大桥的建设的时候，我给它提供了6年多的工业气体。凡是生产钢的地方，用钢最多的地方就离不开工业气体，所以我提供了6年。而且现在来看一看，第一次上到这个桥上，感觉到中国人太伟大了，感觉到我们中国大国的国器太优秀了，所以中国人是伟大的。应该说外国人做得到的我们能做到，外国人做不到的我们还能做到，为什么呢？比如说当时沉海工程连接的时候，我们整个中国的建桥花了很大的力气，吃了不少苦。从马鞍岛拉过来，对接不上又拉回去，又拉第二次拉过来把它对接上了。所以我们做成功了港珠澳大桥的沉海工程，我们深中通道就会……**

**我们深中通道其实有了这么多创新的工艺之后，我们深中通道其实建设起来也会更加顺利。**

**时间也更加缩短，本来要6年的，现在只要3年，2024年的6月份就要通车。**

**对。也就是明年的6月份，我们就能见证到深中通道的一个通车。作为港珠澳大桥的一个建设者的一分子，您今天来到现场，我相信您心情跟普通的游客是肯定不一样。**

**我非常激动。我实话告诉你，我昨天晚上一晚都没睡着，但我今天一看这儿我更加兴奋。为什么呢？兴奋是我们中国的重器太伟大了，那些建设者太优秀了，所以我们尽了一点微薄之力，我都感觉到很骄傲。**

**那是很骄傲，作为港珠澳大桥建设的参与者。**

**尽了一点微薄之力嘛。谢谢。**

**好，谢谢你。忘了问先生您贵姓？**

**我姓龚，姓龚，我叫龚亚飞，我们公司是川工集团下属的在广东的叫中山华南实用气体科技有限公司。**

**好好，谢谢您，祝您在广东玩得开心，玩得愉快，顺便感受一下广东的民俗风情，谢谢您。我相信龚先生作为我们港珠澳大桥建设的一份子，他今天真的是来到这里是特别的开心，特别的激动。我相信对于很多千千万万个参与了港珠澳大桥的建设者，他们今天看到我们港珠澳大桥能够对公众开放，能够有更多的人来感受港珠澳大桥的风貌，我觉得他们在这个镜头前也是特别的开心，特别的自豪。**

**今天我们的首发团已经来到了，我们来看一下。您好，可以采访一下您吗？咱们是来自哪里？**

**珠海。**

**珠海。我们是怎么听说我们今天港珠澳大桥旅游开放了？**

**我是中国海洋大学港航90的学生，因为之前在桂山岛工作过，所以也有一些学妹学姐在桥管理处，所以就很想来。建设的时候没办法上来，因为我转行了。所以今天就特别想上来。**

**我们大概是几号买的票？**

**8号一开抢的前一分钟就准备了。**

**对，今天是自己过来还是跟家人？**

**一个人，因为他们都没空。**

**对您今天踏上真正的车子，然后踏上港珠澳大桥的时候，您当时心情是怎么样的？**

**感谢我那些前辈和我的那些校友们，因为他们在这个工程上真的做了很大的贡献。我自己没有办法在贡献的时候贡献，但是这个时候上来还是很有意义的。因为我们的专业在大桥上面，很多同事和同行都在这里有很多的贡献和发展，很自豪。**

**您过来一路有没有印象比较深刻的一些画面？**

**几座大桥。不好意思，跑上来的比较兴奋。因为我想一口气跑这120个阶梯，留一个纪念。**

**希望您今天在这边的游览也玩得开心，希望您之后可以跟参与到港珠澳大桥的一些同行、前辈一起过来感受一下。**

**是会带着家人和孩子们会上来的。**

**好的。谢谢您！行，我们再来找我们的游客感受一下。对，我们这边。姐姐您好！您可以过来一起接受一下采访吗？咱们是来自哪里？**

**我们是夫妻。我是来自浙江杭州的，特意过来的。**

**您是特意为了港珠澳大桥从杭州过来的吗？**

**我是发布新闻的时候就关注公众号，然后它通知8号开始售票，我是第一个和第二个购买的，然后还享受优惠券，挺好的。为我们祖国强大而点赞，一路过来，觉得挺震撼的，挺不错的，感到很荣幸，首发团。**

**咱们是昨天从杭州赶过来的还是？**

**前天，坐火车。来到这边一路的心情怎么样？**

**那是挺好的了，迫不及待想今天参加这个首发团。**

**首发团对您来说意义特别重是吗？**

**因为我们都上年纪的人，他70岁我60多岁了，大家都很期待这一天。**

**真正地看到了港珠澳大桥，然后车子行驶在港珠澳大桥上，您当时心情怎么样？**

**很激动，因为大桥关系到我们中国的繁荣和技术，也是最重要的一条线路，因为离香港澳门都是三角线。**

**我们这次会在广东停留几天？**

**我们珠海去玩一天，然后再到海陵岛去玩一下。**

**好的，希望您在这边玩得开心，多拍照。**

**我想再讲一句。就是毛主席说了一句话变成了现实。可上九天揽月，可下五洋捉鳖了，那你看看空间站可以揽月了，五洋就是大洋了。**

**谢谢您。可以感受到先生对于我们国家的一个进步，然后各个领域包括航空、海洋各个领域的一个进步，他感到非常的开心激动。希望所有的游客，我们想要来参观的游客，就是真正能够来到我们的港珠澳大桥，来感受一下我们大国重器，还有我们超级工程，来感受一下我们整个民族的一个自豪感。**

**好，今天的直播我们带大家从空中还有海上以及路面上，然后带大家360度的感受到了我们中国跨度，我们的超级工程。在这里话不多说，希望大家都能够亲身的来到港珠澳大桥来感受一下，到时候你们会有怎么样的心情呢？到时候再告诉我们，那下一次直播我们再见啦，拜拜。**