**珠海电台新闻部发稿签**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **节目类别** | **播出日期** | **稿件**  **长度** | **责任**  **编辑** | **主编** | **执行监制** | **监制** |
| **珠海晚新闻** | **20231023** | **30分钟** | **张昕、王东** | **何静** | **赵炜** | **廖明山** |

**片头词：**

**世界瞬息万变 特区脉搏跳跃**

**湾区此时 特区此刻**

**关注发展 记录变化**

**珠海晚新闻**

**【导语】传播珠海，倾听世界，欢迎收听珠海晚新闻，今天是2023年10月23号，星期一， 这次新闻的主要内容有：**

1. **今天是港珠澳大桥开通5周年的日子，请听本台述评《发展的大动脉 人民的幸福桥》。**
2. **港珠澳大桥开通五周年， 三地1小时生活圈基本形成。**
3. **今年以来港珠澳大桥车辆通行达235万辆次，是2019年同期的3.6倍，大桥口岸日均进出境旅客达5万人次。**
4. **我市全面谋划建设港珠澳大桥经贸新通道，促进国家东西部协作的经贸新通道正在加速崛起。**
5. **香港国际机场海天中转大楼预计今年内正式全面启用，香港与珠海积极推动的“经珠港飞”客运服务将会正式实施。**

**。。。。。。。。下面请听这次新闻的详细内容。。。。。。。。**

**【导语】五年前的今天，港珠澳大桥开通仪式在珠海举行。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平出席仪式并宣布大桥正式开通。5年来，港珠澳大桥为支持香港、澳门更好融入国家发展大局，将粤港澳大湾区打造成世界级湾区正日益发挥出同心桥、圆梦桥、自信桥、复兴桥的重要作用。请听本台述评《发展的大动脉 人民的幸福桥》。**

**【正文】上午十点左右，是经港珠澳大桥进出内地的港澳车辆入境珠海的高峰期。今年以来，随着享受国家“港车北上”“澳车北上”政策的港澳私家车越来越多，大桥上已然车流如织。一位刚刚入境珠海的香港司机说：**

**【同期声】时空距离的缩短，然后让我们的生活半径扩大了，所以对我们来说是很有幸福感的一件事情。**

**【正文】就在刚刚过去的这个中秋国庆双节假期，“港珠澳大桥有点堵”还首次冲上了热搜榜。正在执勤的港珠澳大桥边检站执勤六队副队长刘俊凯介绍说：**

**【同期声】这个国庆假期，经港珠澳大桥珠海公路口岸出入境的车辆超过9万辆次，旅客超过50万人次，各项数据均刷新了港珠澳大桥通车以来的历史最高纪录，验放车辆总数更是在全国各口岸中排名第一。**

**【正文】因为有港珠澳大桥这样一条便捷的通道，如今，对于港澳同胞来说，“一脚油逛粤”“一车满返程”已经越来越成为生活的常态。大桥在让港澳居民的生活方式变得更加丰富多元的同时，也带动了湾区消费场景、消费业态的不断发展变化，打开了更广阔的市场发展空间。**

**【正文】珠海山姆会员商店电商副总经理张艳霞：**

**【同期声】港澳会员的数量增长是比较明显的，他们的购买力也很强，除了装满自己的购物车之外，还会把东西带回去分享给亲朋好友，我们的供货也是一直在持续增加的。**

**【正文】珠海印象城总经理徐广范：**

**【同期声】客流的提升比较明显，平均周末会有接近1000台的港澳（单牌）车会进入，我们把整个的停车系统做了一个升级，提升进出场的效率。**

**【正文】伴随着澳车北上、港车北上，许多港澳同胞都在祖国内地发现了更多的新商机，正紧扣大桥新机遇，开展多领域合作。**

**【正文】香港其士美亚捷运总经理罗锦彪：**

**【同期声】我们计划在这边做航空零部件的物流，香港的仓库的成本是很贵，如果在内地的话，对我们的竞争力应该是很有优势！**

**【正文】今年6月28日，由珠海市政府、广东省交通运输厅、广东省商务厅联合举办的“共建港珠澳大桥经贸新通道大会”在珠海召开。珠海市商务局副局长王伟在向来自港澳特区、大湾区内地以及全国多个省市的政府部门和企业代表推介时充满激情地说：**

**【同期声】通过大桥50分钟可以抵达香港机场，30分钟抵达澳门机场，一个小时货物可以走向国际市场，这在全国是唯一的。我们的发展愿景是充分发挥港珠澳大桥一桥连三地的独特优势，建设服务粤港澳大湾区，辐射粤西，连接大西南，促进国内国际双循环的经贸新通道。**

**【正文】5年来，港珠澳大桥通车所带来的人流、物流、资金流、创新创业流的加速融合，正在为粤港澳大湾区经济发展不断带来新的机遇，助力港澳特区更好融入国家发展大局。**

**【正文】香港海关署理关长陈子达：**

**【同期声】我们一定可以善用港珠澳大桥所带来的机遇，为大湾区的经济发展再添动力！**

**【正文】澳门交通事务局副局长李颕康：**

**【同期声】港珠澳大桥便利人流出行之外，在物流、经贸等发展方面都还有相当的潜力和作用，也都期待港澳继续融入祖国的大湾区蓝图！**

**【正文】5年前的今天，习近平总书记巡览大桥时殷切嘱托大桥人“用好管好大桥”。如今，粤港澳三地人民牢记总书记嘱托，正不断为湾区基础设施“硬联通”和体制机制“软联通”摸索新经验，树立新典范。在位于大桥西人工岛的港珠澳大桥管理局监控中心，正在值班的年轻人们为大桥5周岁生日送上了自己最真挚的祝福。**

**【同期声】（多人混剪）有幸见证了大桥的开通，仿佛历历在目，作为它的守护者，真心感到无比的骄傲！祝港珠澳大桥五周岁生日快乐！大桥有我，请祖国放心！**

**【正文】港珠澳大桥不仅仅是一座桥梁，更是一个时代的象征，一个中国梦的缩影。它如一条巨龙横卧在伶仃洋上，连接着历史与未来，记叙着中国人民的勤劳与智慧，凝聚着中华民族的勇气与力量。随着我国以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局加快构建，港珠澳大桥这一地处国内国际“双循环”枢纽链接点的重大基础设施工程，必将为我国更紧密同世界联系互动，更深度融入全球经济继续发挥出不可替代的重要作用，焕发出更加璀璨的光芒！**

**【导语】记者阳光报道：**

**港珠澳大桥开通五年间，横跨在伶仃洋上的这条巨龙，将粤港澳三地人流、车流和物流更加紧密地联系在一起，推动粤港澳大湾区真正成了相互奔赴的经济圈、生活圈。**

**在港珠澳大桥珠海公路口岸的联检大楼，每五分钟左右，前往香港和澳门的巴士就会发车一次。香港、澳门的居民往来内地，除了乘坐通行巴士外，还可以办理申请手续，驾驶私家车到达内地，“港珠澳1小时生活圈”基本形成。**

**港珠澳大桥将香港到珠海、澳门的车程从3个小时缩短至约45分钟，口岸24小时快速通关更让港珠澳大桥成为大湾区的物流大动脉。目前，港珠澳大桥珠海公路口岸已成为供港民生物资的主要离境口岸，众多物流企业通过大桥运输产品，大批供港的大型基建项目设备也在源源不断通过大桥口岸参与到港澳建设中。**

**五年来，港珠澳大桥经贸新通道已全面打通，截至今年10月份，经港珠澳大桥珠海公路口岸进出口货物总值突破7000亿元。**

**【导语】这五年，或因生活、或因经营、或因运维，他们结缘港珠澳大桥 ，有着各自不同过桥体验与记忆。港珠澳大桥通车五周年，让我们一起聆听新的大桥故事。**

**【录音】题目：e1023大桥故事 快检：e1023dqgs 时长：4分10秒**

**【正文】港珠澳大桥世界上最长的跨海大桥，2023年10月23日，港珠澳大桥开通5周年，澳车北上、港车北上一系列政策极大激发了港澳居民的北上热情。5年来，港珠澳大桥让粤港澳大湾区11座城市的连接更加紧密，宛如一城。对于港珠澳大桥，在香港国际机场工作的刘先生，是亲眼看着它从无到有，逐步建成的。这已经是刘先生第四次自驾经港珠澳大桥往返内地，回想起第一次港车北上的经历，他仍然激动不已。**

**【同期声】轻松愉快、伟大。上一个星期我去珠海，这场大风，风就是侧风很厉害，但是这条大桥没有什么问题很厉害。**

**【正文】即使遭遇侧风，坚如磐石的港珠澳大桥，依旧让刘先生满心踏实。因为就在不远处的港珠澳大桥青州航道桥上，大桥管理局总工程师景强正在与合作单位紧张地检测着桥体安全。隧道巡检机器人、爬壁机器人、水下机器人、港珠澳大桥智能检测设备多达15台套，5年前，港珠澳大桥工程创造诸多世界第一，但是其建设规模之大，复杂程度之高，令大桥养护运维工作量和难度成倍激增。  
【同期声】土木工程它基本都是在野外，所以说对服役结构进行评估这一块，实际上是一直是行业的一个痛点**

**【正文】2019年大桥管理局联合三地数十家单位开展国家重点研发计划——港珠澳大桥智能化运维技术集成应用项目，景强是这一项目负责人，这是一项庞大且复杂的工程，涉及36项信息数据统一交换标准，以物联网、大数据、人工智能等新一代信息技术推动大桥运维向智能化和数字化升级。**

**【同期声】这样的话就会提升我们整个事件处理的效能，大大的降低灾害的危害，保障人民生命财产安全。**

**【正文】晚上10点，海鸟水产公司总经理翁锡鹏迎来了一天中最忙碌的时刻。**

**【同期声】进行筛选，把这死亡的挑出来，要保证每一条产品去到香港都是活的。**

**【正文】每天多达10车次，约30吨的海鲜从这里运往香港，价值上百万元，港珠澳大桥开通以前，最让翁锡鹏头疼的是这些海鲜必须从深圳过关。**

**【同期声】我们之前是经过虎门大桥，从深圳武警渡口岸去到香港，整个时间大概6个小时才能到达，港珠澳大桥开通之后，我们仅是1小时左右就可以到达香港，物流成本也降低了将近一半。**

**【同期声】（粤语）你慢点开，注意安全啊**

**【正文】从珠海出发。经港珠澳大桥过关后，鲜活的水产运输车即将抵运香港。**

**【同期声】港珠澳大桥到了，收费站了，就是珠海了**

**【正文】大桥的另一端，香港市民刘先生驾车抵达珠海公路口岸，**

**【同期声】（粤语）好了，按手指上去，这样就搞定，这样就ok了**

**【正文】从香港到珠海，港车北上的刘先生仅用时45分钟，从香港的工作单位到位于珠海斗门的新家，也只需要1小时26分钟，港车北上给刘先生带来的是空前的便利。港珠澳大桥也让大湾区一小时生活圈的梦想照进了现实。**

**【导语】珠海台消息：**

**近年来，粤港澳大湾区立体综合交通网络越织越密，与此同时，三地持续完善规则机制“软联通”，不断深化粤港澳互利合作，以横琴、前海、南沙、河套为主的重大合作平台体系框架更加清晰完善，四大重点合作平台的规则衔接、机制创新示范作用明显。**

**在前海，一系列涉及金融、税务、建设等领域的政策出台，联通港澳、接轨国际的现代服务业发展体制机制不断建立健全，累计推出制度创新成果805项，其中78项在全国复制推广。**

**在横琴，建筑、旅游等领域的澳门专业人士跨境执业人数已增至1270人；南沙出台涵盖6大重点产业领域146项境外职业资格认可清单，并在司法、建筑、规划、税务、旅游等领域实现对港澳人士专业资格认可，成功备案55家香港工程建设咨询企业和253名香港专业人士。**

**资金融通方面，“金融支持前海30条”“横琴金融30条”成效显现，金融市场互联互通有序推进。截至4月末，深港账户通为香港居民代理见证开立账户24.98万户，深圳累计开立跨境理财通账户2.6万个。今年上半年，横琴金融业增加值约88亿元，同比增长2.9%。**

**从横琴口岸向西沿港澳大道行驶，不到10分钟车程，便可抵达“澳门新街坊”项目，其占地面积约19万平方米，白色住宅、红色教学楼与绿水青山相互映衬，可为澳门居民提供约4000套住房，以及超过200套人才房。**

**粤港澳三地一衣带水，民俗相亲。四大合作平台正通过加快生活配套建设、完善民生政策、搭建创业平台，为港澳居民拓展宜居宜业宜游的生活新空间。**

**【导语】2022年以来，我市贯彻省委、省政府的决策部署，全面谋划建设港珠澳大桥经贸新通道，积极搭建平台、落地项目、创新载体。如今，一条服务粤港澳大湾区、辐射粤西、连接内地大西南地区、促进国家东西部协作的经贸新通道正在加速崛起。记者陈伊琼报道：**

**【录音】标题：e1023通道崛起 快检：e1023tdjq 时长：4分58秒**

**【正文】随着首辆装载电子产品的集装箱货柜车的驶入，珠海首个综合保税区——高栏港综合保税区正式封关运作。作为开放层次最高、政策最优惠、功能最齐全的海关特殊监管区域，园区目前已吸引了16个项目签约落地，达产后可实现年进出口贸易额超100亿元。**

**【同期声】珠海经济技术开发区综合保税事务局党组书记、局长 李奕**

**我们将依托综保区的政策优势和珠海“海陆空铁”立体交通体系探索与粤港澳大湾区东部地区 特别是深圳、香港等进出口贸易排名全球前列的区域形成互补发展的态势**

**【正文】高栏港综合保税区是港珠澳大桥经贸新通道的重要载体之一。当前，珠海以港珠澳大桥延长线为轴，自东向西布局建设了相关跨境电商海关监管场所、粤港澳物流园、空港国际智慧物流园、高栏港综合保税区等一系列载体，为港珠澳物流合作提供有力支撑。**

**【同期声】珠海交通集团有限公司总经理助理 闫卓瑾**

**我们（粤港澳物流园）将结合企业业态需要在硬件 软件上提供定制化服务，园区还将与港珠澳大桥珠海公路口岸联动实现园区查验，大桥口岸快速放行**

**【同期声】珠海航空城物流有限公司总经理 薛建美**

**空港国际智慧物流园是港珠澳大桥经贸新通道中唯一的内地空港节点，未来 我们将积极通过空地联运模式，吸引内地 特别是粤西货物经珠海通过港珠澳大桥取道港澳的机场 运往世界各地**

**【正文】走进珠海洪湾中心渔港，数十艘大型船舶在港池内有序停靠。附近的交易厅内，入驻企业正在抓紧装修，准备开张营业。依托洪湾中心渔港，珠海正加快建设粤港澳大湾区海产品交易中心。**

**【同期声】珠海洪湾中心渔港发展有限公司总经理 范琳桀**

**我们正在通过搭建线下和线上的交易平台，进一步完善海产品交易应用场景未来我们希望借助大桥经贸新通道的联通和辐射效应将供应端进一步拓展促进水产品在粤港澳市场的保供与流通**

**【正文】除了助力鲜活水产品“游向远方”，港珠澳大桥经贸新通道还将加快预制菜出口香港和国际市场。**

**【同期声】广东强竞农业集团董事长 刘强：**

**我们现在直接可以通过港珠澳大桥的配送极大地提高了这个配送的效率和降低了配送的成本，为企业下一步这个市场布局和扩大销售提供了极大的便利**

**【正文】未来，粤西地区供港生活物资经大桥运输通道将会更加畅通，来自粤西地区的新鲜水果、蔬菜经港珠澳大桥，有望在4小时内抵达香港。**

**【同期声】茂名市高州市分界镇荔枝种植户 莫燕扬**

**运输成本和时间 我们都能有效压缩，对于我们粤西的水果尤其是荔枝、龙眼打开香港市场意义非常大**

**【正文】以跨境物流为主攻方向，以陆空联运为突破口，从珠海、香港、澳门，到更广阔的珠江西岸、粤西区域乃至大西南地区，当前各方正积极参与到港珠澳大桥经贸新通道建设中来，共同推进物流、经贸等相关产业联动加速发展。港珠澳大桥经贸新通道的共建，也将让更多鲜活产品、优质商品“供应港澳、走向世界”。**

**【同期声】顺丰速运粤西区副总经理 胡金凤**

**不仅可以缩短通行的时间，保障产品的质量，还能将大湾区更多优质的产品运往香港、澳门乃至全球各地**

**【正文】如今，一条覆盖全国、服务全球的经贸新通道正加速崛起，港珠澳大桥这座长达55公里的“超级工程”被赋予新的时代命题。为充分借力港珠澳大桥经贸新通道，珠海还携手拱北海关等中央驻珠单位，推动实现与港澳“信息互换、监管互认、执法互助”，加快塑造对外开放新优势。**

**【同期声】拱北海关所属港珠澳大桥海关副关长 郭艳海**

**持之以恒优化口岸营商环境，全力支持地方构建港珠澳大桥经贸新通道建设，实现大桥物流“快进快出”“大进大出”和“优进优出”更好服务外贸高质量发展。**

**【导语】珠海台消息：**

**已于8月30号开始试行运作香港国际机场海天中转大楼预计今年内正式全面启用。今后，经港珠澳大桥前往香港国际机场转机的过境旅客，无须办理香港的出入境手续，便能经海天中转大楼直达机场禁区前往登机闸口。 海外旅客亦可使用海天中转大楼的服务，经港珠澳大桥由香港前往澳门或珠海。**

**海天中转大楼试行运作当天，往返海天中转大楼与港珠澳大桥澳门口岸之间的接驳巴士服务已开通运作，来往珠海口岸的服务将于下一阶段展开。届时，香港与珠海积极推动的“经珠港飞”客运服务将会正式实施。**

**珠海当前正推动用好管好港珠澳大桥、带动深化珠澳港合作，充分发挥大桥“一桥连三地”、辐射粤西乃至大西南地区的轴带作用，努力建设粤港澳大湾区重要门户枢纽。除了推动“经珠港飞”项目落地，珠海也将深化珠港澳航空物流合作，主动对接港澳机场的相关管理部门，推动珠港澳机场的货运合作，探索开展珠港澳三地机场货物的“空空联运”业务，为港澳机场货运业务发展拓展新空间，探索共建高端航空产业集群。**

**【导语】记者陈颖报道：**

**近年来，港珠澳大桥的开通和“澳车北上”“港车北上”政策的落地，让畅游粤港澳大湾区变得更加便利。珠海金湾作为对接港澳“向西第一站”，凭借优越的区位优势和自然风光，受到越来越多港澳游客的青睐。**

**着眼更好地担起承接港澳创新资源外溢，金湾区正加快布局建设“7+3+1”专业园区，不断拓展产业发展空间。今年8月，金湾区政务服务中心在全市率先开设港澳及海外企业办事服务专窗，这是金湾不断优化营商环境的一个缩影，也是其助力港珠澳大桥经贸新通道建设的具体实践。**

**人才政策背后，同样蕴含着金湾助推港珠澳大桥经贸新通道建设的长远谋划。今年7月印发的《金湾支持服务合作区方案》再次明确，不仅加大对港澳青年人才的支持和培育力度，支持港澳青年人才申报“金湾青年拔尖人才”，帮助港澳青年人才提升能力，更好融入国家发展大局，还提出针对港澳人才，加强人才住房保障力度，提供连续不超过两年的免租金过渡性住房保障。**

**同时，金湾区还积极引入高品质的民生资源，丰富教育、医疗、文化等民生供给，结合港澳居民需求推出更多惠民便民利民政策措施。在教育资源交流互通方面，金湾区深入贯彻落实《粤港澳大湾区发展规划纲要》，持续推动落实珠港澳姊妹学校计划。**

**【导语】记者张帆报道：**

**在占地8万5000平方米的珠海市广丰跨境电商产业园内，本月20号上午从香港运送至此的货物，经此快速通关，仓储、分拣、跨境电商一件代发，火速送达消费者手里。**

**广丰电商是珠海市广丰物流全资兴建的物流园区，也是目前珠江西岸最大的综合物流园之一，今年1月-9月，园区的国际快件共计有194万单，同比增长43.8%，货值2.7亿元。**

**依托港珠澳大桥，广丰电商目前正积极推进保税物流中心B型物流园工作。公司将实现角色转换，更好地对资源进行分配、整合，通过提供优质服务，吸引其他物流、包装、仓储等企业入园开展业务，做大做强产业园，由单打独斗升级为‘群主’，建设区域性物流产业集群。**

**据介绍，2018年10月24号，港珠澳大桥在开通后的第二天正式通车运营。当天上午9点，一辆车牌为“粤ZAR63港”的粤港两地牌货车，从港珠澳大桥珠海公路口岸出境赴港，成为首辆出境货车。这辆出境货车就是来自广丰物流，装载的首票出口货物为价值57.9万元人民币的“葡萄籽浓缩复合片”。除通车当天首单出口外，广丰物流还完成了“港珠澳大桥跨境电商进口首单”“港珠澳大桥粤港两地快速通关珠海首单”业务。借助大桥与香港30分钟直连和海关24小时通关等各项便利，广丰物流充分结合公司运营的保税仓储、国际快件等现代高端增值物流服务，不断拓展经营模式和发展规模，业务发展更上一层楼。**

**【导语】记者宋雪梅报道：**

**随着“大桥时代”来临，在大湾区城市创新创业，已在港澳青年群体中蔚然成风。在位于珠海高新区港湾1号科创园内的港澳科技成果转化基地，越来越多的港澳青年聚集于此创业，创新的种子不断萌发，1元租金大大降低了创业成本，企业可以拎包入驻、轻装上阵，心无旁骛投入创新研发。随着港珠澳往来愈发便利，不少港澳科创人才自如奔行于“双城生活”。**

**截至本月，高新区港澳特色“1元创业空间”累计引进港澳台人才创办项目64个，今年新引进港澳台人才创办项目10个。引进项目主要集中在智能制造、IC设计、新材料、生物医药等领域，其中5家港澳企业通过高企认定，12家通过科技型中小企业入库，1家企业入选珠海市独角兽培育库，11家企业拥有自主知识产权，企业研发人员平均占比约50%。实现营业收入超过50万元企业14家，其中营收超1000万元企业4家。**

**【导语】（本地新闻）一组短讯**

**截至今年9月底，经港珠澳大桥珠海公路口岸进出口总值达7187.5亿元。目前，大桥口岸进出口货物收发地已实现内地31个省（市、自治区）全覆盖，市场涉及国家（地区）从2018年的105个增加至230多个。大桥口岸货运类别越来越丰富，包括飞机发动机、黄金首饰、集成电路、新能源汽车等，高价值、高技术、高附加值产品成为大桥口岸主要进出口商品，进出货车量稳步增长，已达到每天2000辆次。**

**省自然资源厅近日发布消息，珠海的市级国土空间总体规划已正式获得省政府批复。该规划以全力建设珠江口西岸核心城市，全面提升生态宜居品牌，协同澳门建设澳珠极点等目标为主线重点，努力探索促进人与自然和谐共生的城市发展路径。涉及以“大集中、小集聚”布局产业空间，推进产城融合；构建“双港、四轨、四桥、八横十一纵”城市交通格局，建设全国性综合交通枢纽；构建“一主一副，一特一优，若干组团”的城镇空间结构体系，引导资源有序高效投放等内容。**

**“可持续发展：湾区在望”论坛暨亚太应用经济学术会议昨天（22）在北京师范大学珠海校区举行。由北京师范大学湾区国际商学院与亚太应用经济学协会联合主办论坛邀请了来自政界、产业界、学术界等多位大咖，围绕后疫情时代的气候变化、数字化转型、金融科技，以及大湾区可持续发展等重要议题进行演讲、交流。开幕式上，北京师范大学湾区国际商学院产业咨询委员会正式成立，未来将在促进科技创新、人才培养、技术转移、产业升级等方面开展合作。**

**合作区“二线”通道横琴大桥车道卡口设备测试工作近日正式启动。根据《横琴粤澳深度合作区建设总体方案》要求及合作区执委会工作部署，现阶段规划的合作区“二线”通道基础设施建设已初步完成，海关监管设施及配套信息化系统未来将根据相关落地政策逐步完善。**

**【导语】以上新闻节目编辑：张昕、王东；主编：何静；执行监制：赵炜；总监制：廖明山；主播：唐华，雨桐。**